






Strassengestaltung im Siedlungsbereich, insbesondere Dorfzentren

Vorlage Ingesa, ergänzt von Konrad Wepfer (GLP Hettlingen), Stand: 15. November 2022

Ausgangslage: Die Schaffhauserstrasse ist klassiert als einfache Gemeindestrasse ([RWU-Richtplan Verkehr](#)). Sie ist nicht einmal als regionale Verbindungsstrasse eingetragen, schon gar nicht als Hauptverkehrsstrasse oder als [Durchgangsstrasse](#). Daher sind die Gestaltungsmöglichkeiten für die Gemeinde grösser, doch selbstverständlich auch nicht unbegrenzt.

Welche Ziele verfolgen wir?						
Aufenthaltsqualität		Steigern (4) (12)	Steigern (4) (12)			(4) Kanton Zürich: Staatsstrassen der Zukunft, 2022 (12) Gemeinde Hettlingen: Leitbild Weiterentwicklung Dorfkern
Wohnqualität		Steigern (5) (12)	Steigern (5) (12)			(5) Kanton Zürich: Gestaltung Staatsstrassen, 2022 (12) Gemeinde Hettlingen: Leitbild Weiterentwicklung Dorfkern
Verkehrsfuss		Langsamer, meist stabil (9)	Langsamer, meist stabil (9)			(9) SVI: Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen, 2021
Scharnier zwischen Dorfteilen		Verbessern (12)	Verbessern (12)			(12) Gemeinde Hettlingen: Leitbild Weiterentwicklung Dorfkern
Immobilienpreise/Mieten		Steigen (6)	Steigen (6)			(6) Alltagswissen
Durchwegung		Verbessern (12)	Verbessern (12)			(12) Gemeinde Hettlingen: Leitbild Weiterentwicklung Dorfkern

Welches Tempo-Regime erfüllt die meisten Ziele?

	 von Ingesa-Tabelle	 eigene Tabelle	 eigene Tabelle	 von Ingesa-Tabelle	 von Ingesa-Tabelle	
	Tempo-30-Zone	Tempo-30-Zone	Tempo-30-Strecke	Tempo-40-Strecke	Tempo 50 generell	
Verkehrsgutachten	zwingend notwendig (1)	Nein siedlungsorientiert (10)	zwingend notwendig	zwingend notwendig	nicht zwingend	(1) Verordnung des UVEK , ja verkehrsorientiert, (10) BR-Beschluss
Eingangstor	zwingend notwendig	zwingend notwendig	nicht zwingend	nicht zwingend	nicht zwingend	(1) Verordnung des UVEK
Verkehrsberuhigungselemente	ev. notwendig (1)	früher oft, heute selten (8) (9)	keine	keine	keine	(1) Verordnung des UVEK (8) Kanton Zürich: Strassenraumgestaltung, 2022 (9) SVI: Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen, 2021
Fahrbahnbreite 6.50 m (bestehend)	zulässig / nicht ideal	zulässig, kein Nachteil	Zulässig, kein Nachteil	zulässig	zulässig	
Kernfahrbahn	nicht zulässig	nicht zulässig	nicht zulässig	nicht zulässig	nicht zulässig	
Mischverkehr	zulässig	zulässig, erwünscht (4) (9)	zulässig, erwünscht (4) (9)	zulässig / nicht erwünscht	zulässig / nicht erwünscht	(4) Kanton Zürich: Staatsstrassen der Zukunft, 2022 (9) SVI: Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen, 2021
Fahrbahnhaltestelle Bus	zulässig	zulässig	zulässig	zulässig	zulässig	
Bushaltestelle mit Bucht	zulässig	zulässig	zulässig	zulässig	zulässig	
Einmündung "kein Vortritt"	nicht zulässig	Sonderlösungen möglich (11)	zulässig	zulässig	zulässig	(1) Verordnung des UVEK (11) Google maps street view: Bergün
Trottoirüberfahrt	nicht zulässig	nicht zulässig	zulässig	zulässig	zulässig	(1) Verordnung des UVEK
Aufgelöste Strassengeometrie	zulässig	zulässig	nicht zulässig	nicht zulässig	nicht zulässig	
Parkplätze	Parkfelder	Parkfelder	Parkfelder	Parkfelder	Parkfelder	
Fussgängerstreifen	Nicht zulässig: Doch, mit positivem Gutachten	Zulässig, mit positivem Gutachten (13)	Zulässig, mit positivem Gutachten	Zulässig nur mit positivem Gutachten	Zulässig nur mit positivem Gutachten	(1) Verordnung des UVEK (13) Fussverkehr Schweiz: Fussgängerstreifen in T30-Zonen
F-Übergang ohne Insel	unnötig	unnötig	zulässig	zulässig	zulässig	
F-Übergang mit Insel	nicht zulässig	nicht zulässig	zulässig	zulässig	zulässig	
Überholverbot	nicht praktikabel	nicht praktikabel	nicht praktikabel	nicht praktikabel	nicht praktikabel	
Anhalteweg	(20 Meter, kw)	20 Meter (8)	20 Meter (8)	(28 Meter, Berechnung kw)	(38 Meter)	(8) bfu: Mit Tempo 30 die Verkehrssicherheit erhöhen, 2020
Risiko Unfalltod	(6 %, kw)	6 Prozent (8)	6 Prozent (8)	(14 %, kw)	(29 %, kw)	(8) bfu: Mit Tempo 30 die Verkehrssicherheit erhöhen, 2020
Lärm		Halbierung des Lärms (2)	Halbierung des Lärms (2)			(2) Lärm.ch: Gängige Irrtümer zu Tempo 30
Abgase		Umstritten (3)	Umstritten (3)			(3) diverse Zeitungsartikel
Blaulicht-Organisation Maximalgeschwindigkeit		69 km/h (7)	69 km/h (7)			(7) Strassenverkehrsgesetz, Artikel 90